

ProTech
 ul. Kaskadowa 6A
 43-382 Bielsko-Biała
 tel.: (+48) 500-222-515
www.protech.emodel.pl
www.protech.zoot.pl
 email: protech.bielsko@gmail.com

KARTA GWARANCYJNA

\$1

Niniejszym Firma „ProTech” wydaje Kartę Gwarancyjną na urządzenie o handlowej nazwie

„ System zarządzania energią z rejestratorem – Voltar” V1.2.23.

\$2

Urządzenie objęte jest 12 miesięczną gwarancją od chwili sprzedaży

\$3

Producent urządzenia, firma „ProTech” zapewnia wymianę wadliwego urządzenia na nowe w pełnym okresie trwania gwarancji.

\$4

Producent zobowiązuje się do dostarczenia nowego urządzenia do 14 dni roboczych od chwili przyjęcia urządzenia wadliwego.

\$5

Niniejsza Karta jest wystawiana na każdy egzemplarz urządzenia z podaniem numeru seryjnego widniejącego na plombie zabezpieczającej umieszczonej na / w urządzeniu. Zerwanie plomby gwarancyjnej oznacza utratę gwarancji.

\$6

Każde urządzenie zgłoszone jako wadliwe będzie poddane kontroli mającej na celu ustalenie przyczyny powstania uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego zainstalowania lub używania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem świadczenie gwarancyjne nie będzie respektowane.

.....
 Data sprzedaży i czytelny podpis SPRZEDAWCY

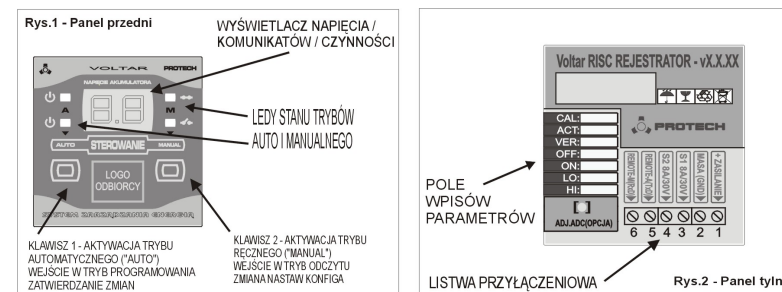
.....
 Numer seryjny urządzenia

.....
 Wersja Oprogramowania

PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

INSTRUKCJA INSTALACJI URZĄDZENIA

- Zgodnie z rys.2 podłączyć zasilanie urządzenia („Voltar” pracuje w instalacjach 24V i 12V- jest to programowalne w konfiguracji urządzenia) oraz obwód który ma być wyłączany w momencie spadku napięcia akumulatora. Opcjonalnie podłączyć 2 klawiszki (normalnie otwarte, „N.O.”) sterowania zdalnego. Zwrócić szczególną uwagę na dopuszczalny prąd w obwodzie wyłączanym – nie może on przekroczyć 8A / 12-24V D.C.
- Dokonać testu urządzenia włączając je - bieżące akcje systemu Voltar będą widoczne na panelu frontowym (rys.1)
- Sprawdź funkcjonowanie klawiszy urządzenia, sterowanie zdalne oraz tryby pracy – MANUAL i AUTO – czy następuje oczekiwane odłączenie obwodu kontrolowanego.



- +24V (ZASILANIE)
- MASA ZASILANIA (GND)
- STYK 1 PRZEKAŹNIKA WEWNĘTRZNEGO (N.O., 8A /30V.D.C.)
- STYK 2 PRZEKAŹNIKA WEWNĘTRZNEGO (N.O., 8A /30V.D.C.)
- STEROWANIE ZDALNE, ZWARCIE TEGO SYGNAŁU DO MASY ODPOWIADA WCIŚNIĘCIU KLAWISZA „AUTO” NA PANELU CZOŁOWYM / T&D
- STEROWANIE ZDALNE, ZWARCIE TEGO SYGNAŁU DO MASY ODPOWIADA WCIŚNIĘCIU KLAWISZA „MANUAL” NA PANELU CZOŁOWYM / R&D

OBSŁUGA

Urządzenie po włączeniu dokona wewnętrznej procedury auto-testu , po czym uruchomi się w trybie AUTO, pokazując wartość napięcia zmierzonego w instalacji pojazdu oraz stan stopnia przebiegu i tryb pracy. Aby zmienić tryb pracy na ręczny wciśnij klawisz MANUAL - urządzenie rozpocznie pracę w tym trybie , nie będzie odłączało samoczynnie obwodu kontrolowanego , jednak nadal rejestruje próbki napięcia. Aby zmienić ręcznie stan styków przełącznika wciśnij ponownie klawisz MANUAL (możliwe jest także sterowanie zdalne poprzez podanie masy na złącze tylnie – rys.2)– urządzenie zmieni stan przełącznika , zasygnalizuje to także zmianą stanu LED na panelu czołowym oraz wygeneruje krótki sygnał dźwiękowy. Powrót do pracy automatycznej nastąpi po wciśnięciu klawisza AUTO lub po restarcie urządzenia względnie po zwarciu sterowania zdalnego. Podczas pracy urządzenie monitoruje stan akumulatora i zapisuje próbki napięcia co około 60 sekund w pamięci wewnętrznej, a jeśli pracuje w trybie automatycznym – wówczas po spadku napięcia do zaprogramowanego progu dokona wyłączenia obwodu, co zasygnalizuje na panelu czołowym (zmiana LED) oraz dźwiękiem. „Voltar” samoczynnie włączy obwód chroniony po wzroście napięcia do zaprogramowanego progu napięcia – patrz opis programowania progów reakcji na napięcie.

PROGRAMOWANIE: RODZAJU INSTALACJI, PROGÓW NAPIĘCIA, CZASU REAKCJI

Urządzenie jest fabrycznie ustawione na wartości typowe, niemniej jednak może się zdarzyć, iż korekcja pomiaru poprawi dokładność systemu. Także rodzaj instalacji oraz czas reakcji lub progi włączenia / wyłączenia trybu AUTO mogą wymagać zmiany w konfiguracji urządzenia. Tryb konfiguracji umożliwia trwałą zmianę parametrów pracy urządzenia w wewnętrznej pamięci nielanej. W celu aktywacji trybu konfiguracyjnego należy w 1 sekundzie PO PODANIU ZASILANIA nacisnąć i przytrzymać klawisz 1 („AUTO”)-rys.1. Tryb konfiguracji zostanie aktywowany. Następnie należy zwołać klawisz. Należy teraz ustalić parametry : rodzaj instalacji w pojeździe (wybór pomiędzy instalacją 12 lub 24V) – (komunikat na wyświetlaczu „Cb”) na wartość „24”lub „12” [V], stałą kalibracji napięcia (komunikat „Ca”) - od - 5 do +5), Ostrzeżenie o niskim napięciu (komunikat („Lo.”) - od 07 do 22 V dla trybu 24V, próg wyłączenia przełącznika (komunikat „Of”)). Od 10 do 24V dla trybu 24V, próg włączenia przełącznika (komunikat „On.”) i 15 do 28V dla trybu 24V oraz ostrzeżenie o zbyt wysokim napięciu w instalacji pojazdu (komunikat „Hi.”) od 20 do 35V dla trybu 24V. Należy jeszcze ustalić wartość umownej jednostki szybkości reakcji na napięcie (komunikat „Ac.”) od 01 do 30 punktów – typowa wartość 5 oznacza -3 sekundową zwłokę czasową w reakcji na napięcie pomiarowe. Zwiększenie parametru „Ac.” Powoduje wydłużenie czasu reakcji i odwrotnie – im mniejsza wartość tym urządzenie szybciej zareaguje na zmiany napięcia. Wciśnięcie klawisza 2 („MANUAL”) -rys.1 spowoduje zmianę wartości danego parametru, klawisz 1 („AUTO”) służy do zapamiętania bieżąco wyświetlonej wartości i przejście do kolejnego parametru (następnego etapu). Wartości progów napięć są domyślnie predefiniowane fabrycznie i są różne dla różnych instalacji, tzn. w instalacji 12V progi „Lo”/”Of”/”On”/”Hi” (ostrzeżenie o napięciu niskim / wyłączenie przełącznika / załączenie przełącznika / ostrzeżenie o zbyt wysokim napięciu) są INNE niż dla trybu pracy z instalacjami 24V. Pamięć należy, że stan za niski („Lo.”) oraz stan zbyt wysoki („Hi.”) również powodują wyłączenie przełącznika wewnętrznego (rozwarcie styków obwodu chronionego). W celu ułatwienia późniejszej obsługi urządzenia lub re-kalibracji na tylnej ścianie urządzenia przewidziano pola do wpisu progów napięć i czasu reakcji samodzielnie przez obsługę producenta (instalatora urządzenia). Producent wpisuje tylko wartość stałej kalibracji napięcia oraz opcjonalnie wersję oprogramowania (pola „CAL” oraz „VER”) podczas fabrycznych testów, reszta pól pozostaje dla użytkownika. (polecamy użyć markera wodoodpornego lub innego trwałego zapisu progów tak, by nie zamazać tych wpisów).

TRYB INFO / ODCZYT ZAREJESTROWANYCH PRÓBEK

Tryb info kolejno wyświetla: wersję oprogramowania oraz odczyt historii napięcia ostatnich 128 próbek napięcia zapisywanych średnio co około 60 sekund (odczyt historii rejestratora następuje tylko przy przytrzymaniu wciśniętego klawisza „MANUAL” po komunikacie wyświetlającym wersję oprogramowania układowego). Informacje te są tylko do odczytu – nie można ich zmieniać. Jeśli historia napięcia nie posiada wpisów pełnego (128-elementowego) rejestru wówczas zostaną wyświetlone tylko te, które są zapisane , odczyt kolejnej próbki następuje po kolejnym naciśnięciu klawisza „MANUAL” aż do końca rekordów (komunikat na wyświetlaczu „En.”) Istotne jest, iż odczyt kolejnej próbki napięcia z historii rejestratora następuje czasowo wstecz, czyli pierwsza wyświetlona próbka to próbka najświeższa , kolejna jest „starsza” – tak więc ostatnia próbka rejestratora oznacza wartość najstarszą , czyli maksymalnie sprzed 128 minut. Urządzenie po cyklu zapisania całej historii (128 próbek) dokonuje „nadpisywania” starej wartości informacji. W zależności od aktualnej wersji oprogramowania mogą pojawić się dodatkowo informacje o wykrytych błędach , temperaturze , wartościach maksymalnych itp. Po cyklu info urządzenie dokona ponownego uruchomienia w zwykłym trybie.

KOMUNIKATY BŁĘDÓW

System wewnętrznej kontroli może wykrywać niektóre błędy i wartości niedopuszczalne. W przypadku wykrycia błędu wewnętrznego urządzenia lub parametru niedopuszczalnego urządzenie wyświetli kod błędu i będzie generować dźwiękowe ostrzeżenia. W przypadku wystąpienia kodu błędu należy bezwzględnie zgłosić ten fakt producentowi pojazdu lub systemowi Voltar z podaniem numeru błędu (zostanie od podany na wyświetlaczu LED o ile usterka systemu jeszcze na to pozwoli). Prosimy o respektowanie sygnalizacji ewentualnych kodów błędów – zignorowanie ich może spowodować poważną awarię !

UWAGI KOŃCOWE:

URZĄDZENIE JEST ZABEZPIECZONE PRZED PODANIEM NIEPRAWIDŁOWEJ POLARYZACJI NAPIĘCIA ZASILANIA. PODCZAS PRACY OBU DWA URZĄDZENIA MOŻE SIĘ NAGRZEWAC - NIE WPŁYWA TO NA CYKL REGULACJI NAPIĘCIA ZASILANIA POWINNO MIEŚCIE SIĘ W GRANICACH 08V-32V. URZĄDZENIE NIE JEST HERMETYCZNE-NIE MOŻE BYĆ ZALANE ! URZĄDZENIE ZABEZPIECZONE PRZED WPŁYWEM WILGOTNOŚCI POWIETRZA. ZAKRES TEMPERATUR POPRAWNEJ PRACY: -5 st.C ~ + 40 st.C.